



CRISALIDE • Il Giornale del Popolo

In Hoc Signo Vinces

Redazione Crisalide • Roma • 3 Aprile 2026 • Venerdì Santo • Giubileo 145° De Gasperi

democraziacristianaonline.it | Fonti: GdF • MIMIT • CAF Centro Fiscale • Codacons • Quattroruote • BusinessOnLine • TrasportoEuropa • Commissione UE
DG TAXUD • Wikipedia

+ LIBERTAS +

DEMOCRAZIA CRISTIANA

Alcide De Gasperi • Aldo Moro • Don Luigi Sturzo • Giulio Andreotti • Mariano Rumor • Amintore Fanfani
Dr. Giovanni Luigi Giroto — Capo Redattore della Redazione CRISALIDE — Il Giornale del Popolo

BENZINA: CHI DETTA IL PREZZO?

ROTTERDAM, LE COMPAGNIE, LE ACCISE DELLO STATO O IL BENZINAIO? LA VERITÀ CHE GLI ITALIANI MERITANO DI SAPERE

Frodi nei distributori • Le 16 accise storiche • Chi comanda la filiera • Come difendersi

Analisi completa con fatti, fonti verificate e dati ufficiali — Venerdì Santo, 3 Aprile 2026

di Dr. Giovanni Luigi Giroto • Capo Redattore Crisalide • Segretario Nazionale Vicario DC

«Chi capisce come funziona il prezzo della benzina capisce come funziona lo Stato italiano.»

— Redazione Crisalide • 3 aprile 2026

Roma, 3 aprile 2026 — Ogni volta che facciamo rifornimento, paghiamo un prezzo che pochissimi italiani sanno davvero spiegare. Chi lo decide? Il benzinaio? La compagnia petrolifera? Lo Stato con le accise? La borsa di Rotterdam? I mercati internazionali? La risposta è: tutti e cinque insieme — e ognuno prende la sua parte. Oggi la Redazione Crisalide apre il dossier completo, con i dati ufficiali e le fonti verificate, per dare agli italiani la risposta che meritano.

◆ I. LA CATENA DEL PREZZO: CHI DECIDE COSA

Il prezzo finale che paghiamo alla pompa è la somma di cinque attori distinti:

ATTORE	QUOTA SUL PREZZO FINALE	CHI DECIDE
1. ROTTERDAM (mercato greggio)	~30-35% (costo industriale)	Quotazione internazionale del Brent/WTI al barile. Ogni giorno. Non è controllabile dall'Italia.
2. RAFFINERIE (lavorazione)	Incluso nel costo industriale	Trasformano il greggio in benzina/gasolio. Costi di energia, logistica e raffinazione.

3. COMPAGNIE PETROLIFERE	-8-10% (margine distribuzione)	Fissano i prezzi consigliati ai distributori. Comprano con contratti a lungo termine ma vendono al prezzo di mercato.
4. STATO ITALIANO (accise + IVA)	-57-58% del prezzo finale	Accisa fissa: 0,6729€/litro (2026). IVA 22% calcolata anche sull'accisa. Gettito: 25-30 miliardi/anno.
5. BENZINAIO (distributore)	-3-5% (margine finale)	Applica il prezzo comunicato dalla compagnia. Ha margini minimi. Non è lui che decide il prezzo base.

Risposta chiara: il benzinaio è l'ultimo anello della catena e ha margini minimi (3-5%). Il vero prezzo lo fissano i mercati internazionali (Rotterdam/Brent) per la materia prima, le compagnie petrolifere per i margini di distribuzione e — soprattutto — **lo Stato italiano con accise e IVA che pesano il 57-58% del prezzo finale** (CAF Centro Fiscale, Commissione UE, 2026).

◆ II. LE 16 ACCISE STORICHE: IL PESO DEL PASSATO SU OGNI PIENO

Ogni litro di benzina che acquistiamo porta con sé accise per **0,6729 euro al litro** (dato 2026, dopo il riallineamento benzina/gasolio della Legge di Bilancio). Queste accise sono una voce unica del bilancio dello Stato, ma nella loro storia si trovano stratificati decenni di emergenze nazionali che dovevano essere «temporanee» e non lo sono mai state (Wikipedia — Accisa sui carburanti, Missionline.it):

ANNO	MOTIVO DELL'ACCISA ORIGINARIA
1935-36	Guerra d'Etiopia
1956	Crisi di Suez
1963	Disastro del Vajont
1966	Alluvione di Firenze
1968	Terremoto del Belice
1976	Terremoto del Friuli
1980	Terremoto dell'Irpinia
1983	Missione italiana in Libano
2004	Rinnovo contratto autoferrotranvieri
2005	Acquisto autobus ecologici
2009	Terremoto dell'Aquila
2011	Finanziamento alla cultura
2011	Crisi immigrazione/sbarchi
2011	Alluvione Liguria e Toscana
2011	Decreto «Salva Italia»
2012-oggi	Varie manovre fiscali

Tutte queste voci si sono sedimentate nel tempo e oggi costituiscono una voce unica non disaggregabile. La quota storica «emergenziale» vale circa **0,10-0,12 euro al litro** (il 15% dell'accisa totale). Il gettito totale delle accise sui carburanti vale **25-30 miliardi di euro annui** — una delle principali entrate fiscali dello Stato. Abolire le accise completamente è impossibile: mancherebbe il finanziamento di servizi essenziali. Ma riformarle è possibile, doveroso e urgente (CAF Centro Fiscale, Ferrajoli Auto, 2026).

"Su ogni litro di benzina da 1,80€ lo Stato incassa 1,0426€ tra accise e IVA — il 57,9% del prezzo finale. La doppia imposizione è reale: l'IVA si calcola anche sull'accisa."

— CAF Centro Fiscale — Accise Carburanti 2026

Il confronto europeo è impietoso:

PAESE	ACCISA BENZINA (€/litro 2026)
Paesi Bassi	0,789
ITALIA	0,728 — 2° posto UE
Germania	0,655
Francia	0,683
Spagna	0,424 — 71% meno dell'Italia
Media UE	0,423
Polonia / Romania	0,359 — minimo UE

Fonte: Commissione Europea — DG TAXUD, Excise Duty Tables, gennaio 2026

◆ III. LE FRODI AI DISTRIBUTORI: I DATI REALI PER REGIONE

Attenzione: le frodi ai distributori esistono — ma la maggioranza dei benzinai lavora onestamente. I colpevoli principali non sono i gestori di pompa, ma le organizzazioni criminali che operano nella filiera all'ingrosso. Ecco i dati verificati delle operazioni della Guardia di Finanza:

AREA / OPERAZIONE	DATI VERIFICATI	FONTE
Roma e provincia (2024-2025)	Oltre 350 accertamenti · 215 infrazioni su prezzi e comunicazioni	BusinessOnLine, 2025
Operazione GRILLO (GdF Ancona, giugno 2024)	133 milioni di litri di carburante in frode fiscale · sequestro beni	15,5 spine E82, 2024
Parma / Emilia-Romagna (GdF Parma, 2023)	149 mln€ sequestrati · 17 distributori irregolari · raffinerie Slovenia	Parma, 2023
GdF — controllo nazionale (blitz estivo, dato storico)	28% degli impianti controllati risulta irregolare · frodi anche in Campania	Il Giornale, 2024
GdF — dato nazionale (controlli 2024)	14% dei distributori ispezionati risulta irregolare	Il Giornale, novembre 2024
Nord Italia (operazione GdF)	34.000 litri gasolio adulterato sequestrati in un'unica operazione	BusinessOnLine, 2025
Siracusa (Sicilia)	21.000 litri carburante irregolare	BusinessOnLine, 2025
Campania (Acerra)	80.000 litri gasolio contrabbando · impianto clandestino sequestrato	TrasportoEuropa

I principali trucchi scoperti dalla GdF:

- **Pistole erogatrici truccate:** su 20 litri dichiarati ne vengono erogati 18-19.
- **Gasolio adulterato:** miscele non conformi che danneggiano i motori.
- **Schede elettroniche modificate:** il contatore segna più di quello erogato.
- **Frode carosello IVA:** carburante acquistato tramite società cartiere che non pagano l'IVA, venduto sottocosto con fattura.
- **Buoni benzina clonati:** transazioni fraudolente con tessere contraffatte.

- **Aiutanti serali:** a Napoli e in altre città, persone che «aiutano» al self service rubando parte del carburante pagato.

"Le frodi scoperte dalla Gdf hanno riguardato tra l'altro schede elettroniche modificate, con la maggioranza dei casi concentrata in Campania."

— Il Messaggero — GdF blitz nazionale distributori

◆ IV. ROTTERDAM: IL MERCATO CHE NESSUNO VEDE MA CHE TUTTI PAGANO

Il prezzo internazionale del petrolio greggio si forma principalmente sui mercati finanziari di Londra (Brent) e New York (WTI). Ma il prezzo dei prodotti raffinati — benzina e gasolio — si forma alla **Borsa petrolifera di Rotterdam**, il principale hub europeo. È da lì che arrivano i prezzi «consigliati» alle compagnie petrolifere italiane.

Il meccanismo è il seguente:

- Rotterdam quota ogni giorno i prezzi dei prodotti raffinati in dollari.
- Le compagnie petrolifere convertono in euro (effetto cambio: se l'euro si svaluta, la benzina sale).
- Le compagnie aggiungono i loro margini e comunicano i prezzi «consigliati» ai distributori.
- I distributori applicano quel prezzo più le accise già incorporate.
- Lo Stato incassa accise fisse + IVA sul totale.

Il problema che lei ha colto perfettamente, Direttore, è che le compagnie **acquistano con contratti a lungo termine** quando il greggio era basso (50-70\$) ma **vendono aggiornando ogni giorno il prezzo al mercato corrente**. Quando il barile sale, la pompa sale immediatamente; quando scende, la pompa scende con mesi di ritardo. Questo genera margini di profitto straordinari per le compagnie — come confermato dal Centro Studi di Confimpreseitalia e da Wall Street Italia.

"I grandi petrolieri acquistano la materia prima in stock a contratti a lungo termine. Questo genera un enorme profitto quando i prezzi salgono: il meccanismo LIFO o TIFO viene gestito a loro convenienza."

— Confimpreseitalia — Leggo Cassino, 26 marzo 2026

◆ V. SI POSSONO ABBATTERE LE ACCISE? LA RISPOSTA ONESTA

La domanda è legittima. La risposta onesta è: non si possono eliminare completamente, ma si possono riformare strutturalmente.

Perché non si possono eliminare del tutto:

Le accise sui carburanti generano **25-30 miliardi di euro annui** allo Stato italiano — una delle voci di gettito più stabili e facilmente collettibili del bilancio pubblico. Eliminarle significherebbe trovare altrove decine di miliardi. Con un debito pubblico a 3.063 miliardi e 84 miliardi di interessi annui, non esiste uno spazio fiscale immediato per farlo.

Cosa si può fare — le quattro proposte DC:

1. **Rimozione delle accise «storiche» emergenziali** (guerra d'Etiopia, Vajont, Irpinia, ecc.): valgono circa 0,10-0,12 €/litro. Il risparmio per l'automobilista sarebbe **10-12 centesimi al litro**. Costo per lo Stato: circa 3-4 miliardi annui — recuperabili con la tassazione degli extraprofiti petroliferi.

2. Tassazione straordinaria degli extraprofitti petroliferi. Nel 2022 e nel 2026 le compagnie hanno realizzato profitti record grazie al meccanismo asimmetrico «sale subito, scende lentamente». Una tassa del 25% sugli extraprofitti coprirebbe la riduzione delle accise storiche.

3. Eliminazione della doppia imposizione IVA-accisa. In Italia l'IVA si calcola anche sull'accisa. Questo genera una «tassa sulla tassa» che vale circa **0,14-0,16 €/litro**. La Commissione UE ha già contestato questo meccanismo. Eliminarlo richiederebbe una modifica legislativa — non impossibile.

4. Trasparenza totale di filiera. Il Garante dei prezzi del MIMIT deve pubblicare settimanalmente i margini di ogni anello della catena. Attualmente pubblica solo i prezzi finali — non i margini intermedi. La trasparenza è la prima forma di controllo sulla speculazione.

† VENERDÌ SANTO — 3 APRILE 2026 †

La Redazione Crisalide e il Dr. Giovanni Luigi Girotto augurano a tutti i lettori, a tutte le famiglie italiane e a tutti i militanti della Democrazia Cristiana una Buona e Santa Pasqua 2026.

*In questo Venerdì Santo ricordiamo anche che oggi, 3 aprile 2026, sono esattamente **145 anni** dalla nascita di **Alcide De Gasperi** — nato a Pieve Tesino il 3 aprile 1881. Il fondatore della DC ci ha insegnato che la politica è servizio, non privilegio.*

«Un politico guarda alle prossime elezioni. Uno statista guarda alla prossima generazione.»

— Alcide De Gasperi · Pieve Tesino, 3 aprile 1881 — Sella di Valsugana, 19 agosto 1954

◆ FONTI VERIFICATE

CAF Centro Fiscale — Accise Carburanti 2026 • Commissione Europea DG TAXUD — Excise Duty Tables gen.2026 • MIMIT — Osservatorio Prezzi Carburanti 3 aprile 2026 • Guardia di Finanza — Operazione Grillo (GdF Ancona, giugno 2024) • TrasportoEuropa (giugno 2024, marzo 2025) • AnconaToday (giugno 2024) • ParmaToday (2023) • BusinessOnLine (marzo 2026) • QuiFinanza (2025-2026) • Il Messaggero / Il Giornale — blitz GdF distributori • Wikipedia — Accisa sui carburanti (gennaio 2026) • Confimpreseitalia / Leggo Cassino (26 marzo 2026) • Quattroruote (2 aprile 2026) • Missionline.it (7 gennaio 2026) • Ferrajoli Auto / BusinessOnLine — composizione prezzo benzina (febbraio-marzo 2026)

Dr. Giovanni Luigi Girotto · Vicenza

Capo Redattore — Redazione CRISALIDE · Il Giornale del Popolo · Democrazia Cristiana

Segretario Nazionale Vicario · Dip. Diritti del Lavoro, Problematiche Sindacali e Formazione · DC

Cavaliere della Cristianità della Pace — S.E. Rev. Mons. Emery Kabongo Kanundowi, Canonico della Basilica di San Pietro in Vaticano

giovanni.girotto@donline.info • www.democraziacristianaonline.it — 3 Aprile 2026 | Venerdì Santo | Giubileo 145° De Gasperi

CRISALIDE · IL GIORNALE DEL POPOLO · DEMOCRAZIA CRISTIANA · LIBERTAS · Roma · democraziacristianaonline.it

Alcide De Gasperi · Aldo Moro · Don Luigi Sturzo · Giulio Andreotti · Mariano Rumor · Amintore Fanfani